# SUBMISSION OF PRIORITY DOCUMENT

To: Commissioner of the Patent Office

1. Identification of the International Application

Japan Utility Model 2003-272353

2. Applicant

Name: Duke Won Koo

Address: 2050 Valencia Drive, Northbrook, Illinois, USA 60062

Country of nationality:

USA

Country of residence:

**USA** 

3. Agent

None

4. List of attached documents

Priority documents: certified copy of patent application 2003-272353 1 copy

# 日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2003年10月 3日

出 願 番 号 Application Number:

実願2003-272353

[ST. 10/C]:

Applicant(s):

[JP2003-272353 U]

出 願 人

クー デューク ウオン

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2004年 3月 9日





```
【書類名】
             実用新案登録願
【提出日】
             平成15年10月 3日
【あて先】
             特許庁長官 殿
【考案者】
   【住所又は居所】
             埼玉県草加市神明1-5-16 神明住宅3-15
   【氏名】
              クー デュークウォン
【実用新案登録出願人】
   【識別番号】
             503138710
             埼玉県草加市神明1-5-16 神明住宅3-15
   【住所又は居所】
             クー デュークウォン
   【氏名又は名称】
   【国籍】
             米国(U.S.A)
   【電話番号】
             048-935-6267
【納付年分】
             第 1年分から第 3年分
【提出物件の目録】
   【物件名】
             実用新案登録請求の範囲 1
   【物件名】
             明細書 1
   【物件名】
             図面 1
   【物件名】
             要約書 1
* * *
【実用新案登録出願人】
【氏名原語表記】
```

Koo Duke Won



# 【書類名】実用新案登録請求の範囲 【請求項1】

Brake Pedal (ブレーキペダル) を運転席の中心ポイントから前方に伸ばした 垂直線から左の方にBrake Pedal (ブレーキペダル) の総面積の3分の2以上 又は、運転席の中心ポイントから前方に伸ばした垂直線を基点として、左の表面にBra ke Pedal (ブレーキペダル) を設置した車。

### 【請求項2】

Parking Brake Pedal (パーキングブレーキペダル) を、アクセルやブレーキを踏むときに邪魔されないように、Accelerator Pedal (アクセルペダル) とBrake Pedal (ブレーキペダル) の間に設置したParking Brake Pedal (パーキングブレーキペダル) がついた請求項1の車。



## 【書類名】明細書

【考案の名称】設置場所を変更したBrake Pedal (ブレーキペダル) とParking Brake Pedal (パーキングブレーキペダル)

# 【考案の詳細な説明】

# $[0\ 0\ 0\ 1]$

運転席から見ると右からAccelerator Pedal (アクセルペダル)、Br ake Pedal (ブレーキペダル)、Parking Brake Pedal (パ ーキングブレーキペダル)の順に設置されている。Accelerator Pedal (アクセルペダル) とBrake Pedal (ブレーキペダル) が近い位置に設置して あって、運転中右足でAccelerator Pedal (アクセルペダル)を踏んだ り、Brake Pedal(ブレーキペダル)を踏んだりするのが、従来型である。こ の設計は緊迫した急ブレーキをかけるときに人間の心理がパニック状態におち、Brak Pedal(ブレーキペダル)を踏むつもりが勘違いしてAccelerator Pedal (アクセルペダル)を踏む可能性があり大きな事故につながる決定的な欠点が ある。実際に、その事故が多発している現状である。特に高齢者や女性に憂慮すべき設計 である。上記欠点を解決するために設計を改良して、運転席の中心ポイントから前方に伸 ばした垂直線から左の方にBrake Pedal (ブレーキペダル) の総面積の3分の 2以上又は左の表面に設置する。Parking Brake Pedal (パーキング ブレーキペダル)は、アクセルを踏むときやブレーキを踏むときに邪魔されないように、 ブレーキペダルとアクセルペダルの間、真中あたりに設置する。運転の仕方も同時に改良 して右足はAccelerator Pedal (アクセルペダル)を踏む時だけ使って 、左足はBrake Pedal (ブレーキペダル) を踏むときだけ使うように足の役割 を完全に分担させる。設計を従来型から改良型形態に変えることによって格段の安全運転 を図ることが出来る。

#### 特徴その1

Brake Pedal (ブレーキペダル) とAccelerator Pedal (アクセルペダル) が完全に離れてあって右足はAccelerator Pedal (アクセルペダル) を踏むときだけ、左足はBrake Pedal (ブレーキペダル) を踏むときだけ使う役割を完全に分担させることによって、緊迫した急ブレーキをかけるときに人間の心理がパニック状態におちても、Brake Pedal (ブレーキペダル) は左足、右足はAccelerator Pedal (アクセルペダル) という本能的な認識によって勘違いなく正しくブレーキを踏むことが出来る。

### 特徴2

Brake Pedal (ブレーキペダル)を踏むとき、従来型の設計では、右足をAccelerator Pedal (アクセルペダル)の位置からBrake Pedal (ブレーキペダル)まで右足を動かしてBrake Pedal (ブレーキペダル)を踏むために時間がかかる。改良型の設計では左足がBrake Pedal (ブレーキペダル)を踏むために時間がかから、Brake Pedal (ブレーキペダル)を踏む時間がかからない。たとえば、時速100キロで運転中、急ブレーキをかけたときに、従来型の設計より改良型の設計のほうがブレーキをする時間が0.5秒から1秒早いことによって14mから28m早くブレーキすることが出来る。

# 【考案が解決しようとする課題】

#### [0002]

安全運転が出来るように車のブレーキペダルとパーキングブレーキペダルの位置を変更した設計。

# 【図面の簡単な説明】

[0003]

【図1】 従来型設置位置を示した平面図である

【図2】 改良型設置位置を示した平面図である

#### 【符号の説明】

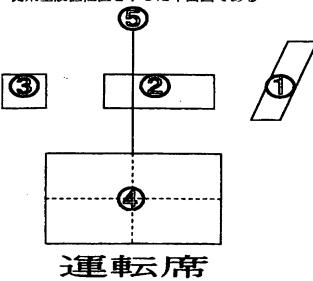


- 1 アクセルペダル
- 2 ブレーキペダル
- 3 パーキングブレーキペダル
- 4 運転席の中心ポイント
- 5 運転席の中心ポイントから前方に伸ばした垂直線



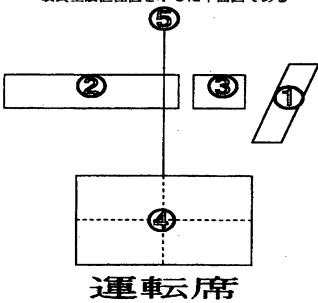
【書類名】図面【図1】

従来型設置位置を示した平面図である



【図2】

改良型設置位置を示した平面図である





【書類名】要約書

【要約】

【課題】 Accelerator Pedal (アクセルペダル) とBrake Pedal (ブレーキペダル) が近い位置に設置してあって、運転中、右足でAccelerator Pedal (アクセルペダル) を踏んだり、Brake Pedal (ブレーキペダル) を踏んだりすることによって、緊迫した急ブレーキをかけるときに人間の心理がパニック状態におち、Brake Pedal (ブレーキペダル) を踏むつもりが勘違いしてAccelerator Pedal (アクセルペダル) を踏む可能性があり大きな事故につながる決定的な欠点がある。Brake Pedal (ブレーキペダル) とParking Brake Pedal (パーキングブレーキペダル) の設置位置を変更することによってこの欠点を解消することが出来る。

【解決手段】 Brake Pedal (ブレーキペダル)を運転席の中心ポイントから前方に伸ばした垂直線を基点として左の方にBrake Pedal (ブレーキペダル)を設置する。Parking Brake Pedal (パーキングブレーキペダル)は、アクセルを踏むときやブレーキを踏むときに邪魔されないように、ブレーキペダルとアクセルペダルの間、真中あたりに設置する。運転の仕方も同時に改良して右足はAccelerator Pedal (アクセルペダル)を踏む時だけ使って、左足はBrakePedal (ブレーキペダル)を踏むときだけ使うように足の役割を完全に分担させる。よって格段の安全運転を図ることが出来る。

【選択図】 図2



# 出願人履歴情報

識別番号

[503138710]

1. 変更年月日

2003年 3月11日

[変更理由]

新規登録

住 所

埼玉県草加市神明1-5-16 神明住宅3-15

氏 名 クー デューク ウオン